



TOURELLE CENTRIFUGE
D'EXTRACTION EN TOITURE

DESCRIPTIF PRODUIT
N° FP21178

Plan de référence : 21178

Type : EFT V

Construction :

Standard haute température.
Turbine de refroidissement montée sur moyeu
entre moteur et volute avec joint NTX.
Grillage de protection autour du piège calorifique. Entraînement direct



Volute : Acier galvanisé avec grillage refoulement et collerette aspiration.
Version spirale du V120 au V500, ouïe aspiration rapportée dans le flanc soudé par point

Turbine : Turbine à pales embouties, acier galvanisé.

Moyeu : Moyeu acier serti soudé, moyeu aluminium boulonné extérieur

Moteur : Montage moteur sur colonnettes.
Moteur standard à bride B14 ou B5, classe F, IP55, 50 Hz.

Revêtement : Peinture glycérophtalique résine alkyde RAL 9006 gris alu 250°C maxi ou spécification client.
Résine ester époxy silicone RAL 9006 HT gris alu >300°C (Haute température ALU)

Orientation : LG

Embase : Perçage de l'embase pour fixation tourelle

Température ambiante : Température comprise entre -20° C et +40° C

Température du fluide véhiculé : Version 250° C maxi (autre sur demande)

Options construction : Moteur spécifique, tension, fréquence 60 Hz, matière Inox (304 L, 316 L, 321, ...), forme spirale ou cubique.

Essais aérauliques suivant norme NFX 10.200.

Equilibrage-vibrations : conforme à la norme NFE 90.600 (G = 6,3 ou inférieur sur demande) et aux prescriptions de la norme NFE 90.300.

Acoustique : conforme à la norme NFS 31.021

Utilisation :

Toute application en air pur ou peu chargé, ensembles compacts pour extraction d'air bâtiment, chauffage, fours, tunnels.

AIRAP 5/7 Avenue Ferdinand Buisson 75016 PARIS

Tél : 01.46.20.37.20 Fax : 01.46.20.34.13

sparis@airap.fr www.airap.fr